

**PROVINCIALE DRENTSCHE en ASSER COURANT**

DINGSdag 8 JULIJ 1862

+ **Smilde.** 6 Julij. Gisteren avond ontlastte zich hier een vrij hevig onweder, vergezeld van een geweldigen regen. De bliksem is ingeslagen in het huis van *J. Tiemes*, veroorzaakte brand aan den zolder, 't welk evenwel spoedig door de bewoners werd gebluscht. Meerdere schade van belang werd er niet aangerigt. De bliksem schijnt door den schoorsteen te zijn ingeslagen en zich door den muur een uitweg te hebben gebaad. Van meerdere ongelukken hebben we niet vernomen.

**WORDT TEN SPOEDIGSTEN VERLANGD: Eene**

KEUKEN- EN KAMERMEID,

van goed getuigschriften voorzien. Adres franco, *NIEUWE VEENHOOP* te Smilde.

**PROVINCIALE DRENTSCHE en ASSER COURANT**

DONDERDAG 10 JULIJ 1862

**INGEZONDEN STUKKEN**

**De bruggen te Smilde**

't Onderhoud der bruggen over de hoofdvaart en de wijken te Smilde, wordt hoe langer hoe meer verwaarloosd, er zijn er hoogstgevaarlijk voor de passages met rijtuigen en de doorvaart van schepen. Verbetering is noodzakelijk en moet worden aangebragt.

Maar hoe? De besturen van provincie en gemeente storen zich er niet aan, beide gevoelen hunne magteloosheid, om de onderhoudpligtigen tot herstel te dwingen; maar zien niet om naar middelen, die op wettige wijze ze daartoe kunnen leiden, 't eene laat het staan op 't andere, en zoo is er toezigt noch zorg, men spreekt, men klaagt, men schrijft erover misschien; maar handelt niet en 't kwaad wordt van dag tot dag erger. Eindelijk toch zal men moeten handelen en de put gaan dempen als 't kalf verdrongen is.

Men geeft de schuld aan den onwil der onderhoudpligtigen, maar zoo die er zijn, waarom hen dan niet gedwongen tot de voldoening aan hunne verpligtingen? Ik twijfel echter of er bij den bestaande toestand zijn, die gezegd kunnen worden wettelijk onderhoudpligtigen te wezen, ik heet mede onderhoudpligtige van sommige bruggen en onwillig tot volbrenging der op mij rustende verpligtingen ben ik niet, ik geloof ook niet dat anderen dit zijn!

Maar zoo gewillig ik ben, om aan mijne wettelijke verpligtingen te voldoen, zoo afkeerig nog afkeeriger misschien ben ik, om onwettige lasten te dragen én ik hou 't ervoor, dat de meeste menschen zóó zijn en daar zit het kwaad.

Ik althans geloof, dat, let men, en op de bestaande omstandigheid en op de bestemming en 't gebruik der hier bedoelde bruggen, derzelve onderhoud voor hen, die men 't wil opleggen, is een *onwettige last*.

Die bruggen toch zijn, even als de wijken - daargesteld volgens de conditiën van koop en verkoop der veenen - volgens burgerlijk contract, uitsluitend ten dienste en ten gebruike van de eigenaren der gronden van de betrokken veenblokken, niet ten dienste en gebruike van 't algemeen.

De waarheid hiervan vindt bewijs in de afsluiting van Rijkswegen der bruggen, bij de van Liers- en Meesterswijk, over de hoofdvaart gelegen. Die afsluiting heeft ten doel, de ontduiking te weren van den Rijkstol aan den Witterweg daarom werden ze, althans de eene, door 't Rijk in onderhoud overgenomen, voor 't gebruik met rijtuig, niet ontsloten, dan alleen voor hen, die eigenaren zijn van gronden, in de blokken waarvoor ze zijn daargesteld. En hierin ligt het bewijs en de erkenning, dat het bruggen zijn, niet ten dienste van 't algemeen, maar bepaaldelijk en uitsluitend ten dienste van bedoelde eigenaren. Maar de overige bruggen, die gelijken oorsprong en bestemming hebben, mogen niet worden afgesloten, maar moeten zijn ten algemeenen dienste; en dit is onregtvaardigheid; en daardoor onwettige last, uit den aard der omstandigheden, nog verzaamd door de afsluiting der beide anderen.

't Onregtvaardige hiervan wordt gevoeld, en dit verzaamt nog de moeilijkheid der toepassing van de reglementen en op het gebruik der hoofdvaart en 't beheer der wegen in Drenthe; twee stukken, wier zamenhang en overeenstemming niet gemakkelijk is te vatten, en bij 't eerste waarvan bepaald is, dat de aangelanden die vaart moeten zuiveren van riet en biezen; en dat men aangelande is, ook al ligt een aan 't Rijk toebehoorene weg tusschen land en vaart.

Doch ik heb geene scherpzinnigheid en mis de geest, om de juistheid van zoo verbazende dingen te begrijpen. Maar wat ik kan begrijpen is, dat de wegen of bruggen, volgens gelijke contracten, onder gelijke omstandigheden en met gelijk doel en bestemming daargesteld, gelijke toestanden of regten moeten hebben, en daarom, of allen voor 't algemeen gebruik gesloten, of opengesteld moeten worden.

En dit is mijne grief en die van vele onderhoudpligtigen. En daarom, wil men de hier bedoelde bruggen, tegen hun oorsprong en bestemming, doen strekken ten nutte en dienste van 't algemeen, dat men dan niet blijve vorderen, dat zij door de eigenaren der gronden, waarvan ze uitsluitend werden daargesteld, worden onderhouden, maar ze in onderhoud overneme ten koste van 't algemeen; want wat is ten algemeene dienste, moet ook zijn ten algemeene laste.