

**PROVINCIALE DRENTSCHE en ASSER COURANT**

ZATURDAG 20 AUGUSTUS 1864

**INGEZONDEN STUKKEN**

Kiezers!

Het heeft vele kiezers bevreemd, dat bij de stemming op den 13den Augustus zoovele stemmen zijn uitgebragt op den heer Mr. *L.O. Gratama*, en vooral heeft het hun bevreemd, dat de kiezers op het platteland, de grondbezitters, op *Z.W.E.G.*, in strijd met hunnen belangen, hunne stem hebben uitgebragt.

Men heeft voorzeker bij die stemming weinig nagedacht.

Immers, gij weet toch kiezers! dat de heer Mr. *L.O. Gratama* de candidaat der Smilde is en weet gij wel waarom; het is, omdat de heer *Gratama* in de aanstaande November-vergadering der Provinciale Staten zal strijden voor de Smilde tegen het verhoogde afvaartsgeld op de Smilder- of hoofdvaart.

En dat *Z.W.E.G.* bij de behandeling over het verhoogde afvaartsgeld als de kampioen der Smilde zal optreden, lijdt geen twijfel, wanneer wij u zeggen kiezers! dat de heer *Gratama* één der onderteekenaars is van het verzoekschrift aan de Staten gerigt tot verlaging van het verhoogde afvaartsgeld, dat de heer *Gratama* de schrijver der voorrede is van het werkje, geschreven door Mr. *Pols*, waarin men tracht te betoogen het onregmatige van de verhooging van dat afvaartsgeld, wanneer wij u eindelijk zeggen kiezers! dat de heer *Gratama* zelf eigenaar is van veenen op de Smilde en alzoo voor zich zelf groot belang heeft bij de vermindering van het afvaartsgeld.

En echter kiezers! is het toch allezints billijk, dat de Smilde de tot voeding der hoofdvaart door middel der kostbare stoomgemalen aangewende kosten, alsmede de kosten tot onderhoud en bediening dezer stoomgemalen, berekend jaarlijks op eene som van f 10.648, betale, althans voor een gedeelte in de kosten voorzie.

Welk genot toch heeft het overige gedeelte der Provincie van die stoomgemalen, immers kiezers! het is alleen de Smilde, welke er belang bij heeft, en waar de lusten zijn, daar moeten immers ook de lasten wezen.

Wanneer dus dat verhoogde afvaartsgeld in het belang der Smilde wederom wordt verlaagd, waaruit moeten dan de aangewende kosten tot verbetering der hoofdvaart, alsmede de telken jare terugkeerende f 10.648 tot onderhoud en bediening der stoomgemalen gevonden worden kiezers?

Het antwoord, *grondbezitters en landbouwers!* ligt voor de hand, uit de verhooging der *opcenten* op de grondbelasting, uit uwe beurs!

En weet gij wel *grondbezitters*, hoeveel opcenten gij reeds van uwe grondbelasting betaalt, *twintig* kiezers! dat wil zeggen *veertien* meer dan in de welvarende naburige Provincie Overijssel, *vijftien en een half* meer dan in de Provincie Gelderland!

Er is geen enkele provincie grondbezitters, behalve ééne in ons Vaderland, waar zoovele opcenten op de grondbelasting worden betaald, dan in Drenthe.

Wanneer gij dit alles dus weet kiezers! en dan toch op den heer Mr. *L.O. Gratama* stemt bij de herstemming, dan handelt gij, *grondbezitters!* tegen uw belang, dan straft gij, *landbouwers!* u in uw eigen beurs, want gij kunt verzekerd zijn, dat gij een vertegenwoordiger ter Statenvergadering zendt, die in de aanstaande November-vergadering der Staten zal stemmen voor de Smilde, dat is voor de verlaging der afvaartsgelden, en daardoor voor eene verhooging der opcenten op de grondbelasting, uit welke verhooging welligt met 10 of meer opcenten vermeerderd en hierdoor in het geheel tot ruim 30 opcenten gebragt, de kosten éénig en alléén voor de Smilde aangewend zullen moeten worden gevonden.

Gij zult, door zóó te stemmen! *grondbezitters!* de lasten op uwe eigen schouders torschen en de Smilde er van bevrijden.

*Eenige kiezers*

**PROVINCIALE DRENTSCHE en ASSER COURANT**

DINGSdag 23 AUGUSTUS 1864

++ **Smilde**, 20 Aug. Met genoegen kunnen wij van hier berigten, dat er met de werkzaamheden tot daarstelling eener draaibrug of vonder, ter plaatse van de zoogenaamde *Pieter Feijen-draai* alhier, thans, door de betrekkelijke bemoeijingen van den heer *L. Polak*, een begin is gemaakt, zoodat wij nu met grond kunnen verwachten, dat het groote ongerijf voor d'ingezetenen, veroorzaakt door de onbruikbaarheid der Jonkersbrug, eerlang aanmerkelijk zal worden verminderd.