

-vervolg van blad 1878a1

Daar de heer *van Naamen van Eemnes* kon verwachten, dat door anderen in 't belang der schipperij zou worden gesproken, begreep Z.Ed., dat het noodig was, den Minister met zijne denkbeelden hierover vooraf bekend te maken en opende dan ook het toneel van dit allerellendigste Zwolsche Diep met het volgende:

“De heer *van Naamen van Eemnes*:

“*Mijnheer de Voorzitter!*

Met genoegen heb ik gezien, dat de Minister een geringer bedrag wil besteden voor het uitbaggeren van het Diep. Ik geloof met vele anderen, dat wanneer de beide dammen behoorlijk opgeruimd zullen zijn, de vroegere diepte, welke *bestond* zoolang de dammen onderhouden werden, *zal terugkeeren* en baggeren geheel onnodig zal worden. Eene kleine baggering ter wegruiming van de bestaande ondiepte nabij de opening in de noorderkrib is echter als tijdelijk maatregel te verdedigen. Ik hoop, dat de Minister de f 12.000, die overblijven, zal besteden om het gat in den noorderleidam te digten en verder den dam zooveel mogelijk in orde te doen brengen.”

Gelijk de meeste schippers van hooren zeggen wel zullen weten, is de heer *van Naamen van Eemnes* een schatrijk man en dat hij uit zuivere *liefde* voor de schipperij zich in Januarij 1874 naar Zwartsluis en Hoogeveen heeft begeven, om de schippers aan te raden, dat zij op het weder doen verhoogen van de noorderkrib moeten aandringen, omdat hij hun dan wel eenigzints kon verzekeren, dat er wel spoedig een voor hen voldoende vaarwater op zou volgen.

Daar het niet dikwijls gebeurt, dat zulke grootvermogende menschen voor hen, die hun brood veeltijds moeilijk en meermalen gevaarlijk verdienen, zich zoveel moeite en zelfs kosten getroosten, *mag dit wel eene zeldzaamheid genoemd worden.*

Dat naar aanleiding hiervan door eenige schippers, *waarbij ook van uit onze gemeente*, aan zulk een edel mensch het volste vertrouwen werd geschonken, laat zich begrijpen. Maar nog veel meer werd dit gedaan, toen Z.Ed. op de vergadering te Zwartsluis verkondigde, “dat de schipperij regt heeft gehad, tegen die onregmatige tol te strijden, doch dat zij zich had laten beetnemen en dat ook nog de Regeering van 1844 ten onregte een tolvrij vaarwater in handen van particulieren had gegeven.

“Wanneer men nu weet, dat door den heer *van Naamen* is gezegd: ik hoop, dat de Minister de f 12.000, die overschieten, zal *besteden*, om het gat in den noorderleidam te digten en verder den dam zooveel mogelijk in orde te doen brengen, dan willen wij wel gelooven, dat die schippers, welke op het verhoogen van de noorderkrib hebben aangedrongen, over het denkbeeld van *van Naamen* wel verblijd zullen wezen, maar of dit de zoodanigen ook zal bevallen, die f 12.000 voor het doen digten van het gat in de noorderkrib, zouden wij wel eenigzints betwijfelen; ofschoon wij ons hiermede wel kunnen vergissen, houden wij en al onze schippers hier het er voor, dat, wanneer de heer *van Naamen van Eemnes* het in zijne hand had, de maand Maart aanstaande niet aan zijn eind zou zijn, of het gat in de noorderleidam zou zijn gedigt, en wij zouden dan nog wel met lange gezigten op de voor ons zoo gemakkelijke Noordwal benijdend kunnen kijken, maar nu *willens of onwillens* ons weder tusschen die akelige, maar niet minder gevaarlijke kribben moeten begeven; dus hoe goed de heer *van Naamen van Eemnes* het met de schipperij ook meenen mag, dit zijn wij niet met Z.Ed. eens.

Smilde, 29 Dec. 1877.

P. WESSEMIUS.

H. IJMKER AZ.

M.A. DE VROOME.

H. DRENTHEN.

J. FERNHOUT.

J. JUT.

J. VENNIK.

R. VENEKAMP.

W. WESSEMIUS.

L. HOVING.

J. VAN OORD.

H.J. VENNIK.

R. BOVERHUIS.

J.M. VENNIK.

K. TEN KATE.

M. VOS.

H. TEN KATE.

W. VAN OORT.

J.H. NUIS JOHZ.

L. KIERS.

A. ELLEN.

J. NUIS JOHZ.

M. NUIS.

C. DE VRIES.

JOHS. WUIS.

H.J. DRENTHEN.

J. VOS.

JAN HARTSUIKER.

G. GROENEVELD.

J. HAGEN.