

PROVINCIALE DRENTSCHE en ASSER COURANT

DONDERDAG 15 JULIJ 1880

Bovensmilde, 13 Julij. Heden vierde onze schooljeugd feest. Des morgens om ongeveer tien uur werd op het goed ingerigte en net versierde vaartuig van den beurtschipper *M. Blomsma* zingende de reis naar Assen aanvaard, waar de belanglooze welwillendheid der bestuurders van den dierentuin de kinderen in staat had gesteld genoemde inrigting gratis in oogenschouw te nemen. Aan belangstelling ontbrak het de kleinen niet, alles werd zoo veel mogelijk gezien en nog eens gezien, tot eindelijk na 't gebruik van een glas melk en een broodje het sein tot vertrek werd gegeven. De muziek van den heer *van Buuren* te Assen was inmiddels afgehuurd en begaf zich eveneens aan boord van het schip, ten einde de terugreis zoo mogelijk nog aangenamer te maken dan de heenreis was geweest. De school te Bovensmilde, het einddoel der reis voer men voorbij, om het plezierreisje tot aan de Grietmansbrug uit te strekken. Later in de school teruggekeerd werden de jeugdige reizigers op chocolade getraceerd en werd hun nogmaals een broodje aangeboden. Vreugde stond op hun aller gelaat te lezen; het feest liep in allen deele uitstekend af; de bediening, die door eenige jonge dames werd waargenomen, liet niets te wenschen over – kortom het feest was een feest in den vollen zin des woords.

Ingezonden stuk.**Smilde**, 14 Julij.

Verscheidene passagiers, die gistermorgen per stoomboot van hier naar Assen en vervolgens per spoor wilden reizen, werden in erge mate teleurgesteld door de mededeling, dat "Smilde I" een accident aan den schroef had bekomen en de dienst niet kon waarnemen. Zij hebben er niet verder op aangedrongen, maar vermeenden toch, dat eene onderneming, die concessie heeft bekomen, niet willekeurig mag handelen, door in soortgelijke gevallen de reizigers maar aan hun lot over te laten. Ieder, die op zulk eene onderneming staat maakt, rekent er op, dat, als hij op den tijd voor de afvaart bestemd aanwezig is, de boot ter zijner beschikking ligt. Is er, door onvoorziene omstandigheden, vermindering, dit komt dan, onzes inziens, niet ten laste van het reizend publiek, maar moet hierin bepaald en door niemand anders dan door de directie voorzien worden. Waarom heeft men niet direct in eene wagensdienst voorzien, daar anders toch de reputatie der zaak schade kon lijden. In 't belang van èn directie èn publieke beide is het te hopen, dat dit ongeval het eerste maar vooral ook het laatste in de geschiedenis onzer boot zij.

PROVINCIALE DRENTSCHE en ASSER COURANT

VRIJDAG 16 JULIJ 1880

De ondergeteekenden betuigen aan de **Directie van den Dierentuin** te Assen hunnen **DANK** voor het op den 13den dezer aan hunnen leerlingen verschafte genoeg.

Bovensmilde, 15 Julij 1880.

G.B. STAAL.
F.P. KEINER.**Schouw – Wegen en Voetpaden.**

BURGEMEESTER en WETHOUDERS van Smilde maken bekend, dat de **SCHOUW** over de aan hun toezigt onderworpen **Wegen en Voetpaden** zal plaats hebben **in de laatste week van Julij 1880.**

BOELKEN, Burgemeester.
S. KOOPER, Secretaris.**PROVINCIALE DRENTSCHE en ASSER COURANT**

ZATURDAG 17 JULIJ 1880

Smilde, 16 Julij. De koopman *F. Magnus* alhier heeft bij de politie aangifte gedaan van een diefstal ten zijnen nadeele tot een bedrag van f 30, welke som hem uit zijne woning moet zijn ontvreemd. Een onderzoek is ingesteld.