

PROVINCIALE DRENTSCHE en ASSER COURANT

MAANDAG 9 OCTOBER 1882

SMILDE.

Schouw over Wegen en Voetpaden.

BURGEMEESTER en WETHOUDERS van Smilde brengen ter algemeene kennis, dat de **SCHOUW** over de **Wegen en Voetpaden** zal plaats hebben *in de laatste week van de maand October 1882.*

Zij noodigen dientengevolge de onderhoudpligtigen dringend uit de bestaande gebreken vóór of uiterlijk op den 25sten dezer maand te herstellen en er tevens voor te zorgen dat alsdan de boomen, staande langs de Wegen en Voetpaden, behoorlijk zijn *opgesnoeid.*

Voorts worden de belanghebbenden herinnerd, dat aan het toezigt van Burgemeester en Wethouders onderworpen zijn:

- a. *Weg en Voetpad* aan de Noordwestzijde der Hoofdvaart van af de Norgervaart tot aan de Veenhoopsbrug;
- b. *Weg en Voetpad* aan de Zuidoostzijde der Hoofdvaart van af de Molenwijkenbrug tot aan de grens van Dwingeloo;
- c. het *Voetpad* aan de Zuidoostzijde van af de Norgervaart tot aan de Molenwijkenbrug;
- d. het *Voetpad* aan de Zuidwestzijde van den Norgervaartsbrug;
- e. de Witterweg;
- f. de Leemdijksweg;
- g. de Weg langs de Scheijd;
- h. de Wegen lang het Oranjekanaal.

Burgem. en Weth. Voornoemd:
BOELKEN, Burgem.
S. KOOPER, Seretaris.

PROVINCIALE DRENTSCHE en ASSER COURANT

WOENSDAG 11 OCTOBER 1882

Protestantenbond – Smilde.

OPENLIJKE VERGADERING op **Vrijdag** den **13den October 1882**, des avonds ten **7** uur, in “de Nieuwe Veenhoop”.

Spreker: de Heer J. VAN GILSE te Groningen.

Toegang voor *niet-leden* à f 0.10 de persoon.

PROVINCIALE DRENTSCHE en ASSER COURANT

DONDERDAG 12 OCTOBER 1882

Smilde, 11 Oct. De stoombaggermolen, die circa zes weken in de Norgervaart werkzaam was, heeft gister daarmede opgehouden, als zijnde gekomen aan het einddoel, de Norgervaartsbrug. De laatste onteigening heeft plaats gehad, waardoor de aannemers, de heeren *de Vries*, met het achterste gedeelte nu ook kunnen beginnen en meer werkvolk in dienst moeten nemen, daar binnen drie maanden de vaart op breedte en diepte moet zijn en daarvoor nog al vele handen vereischt worden. Met het bergen van het zand levert dat achterste eind vaart niet zooveel bezwaar als het eerste gedeelte, daar de eigenaars van het land zeer inschikkelijk zijn en de aannemers niet noodzaken, huns ondanks, daar een moddermolen in het water te brengen.

Smilde, 11 Oct. Naar we vernemen hebben de onderhoudpligtige aangelanden van de brug, die bij het huis van den heer *Klok* over de Norgervaart ligt, het plan, om na de opruiming van de tegenwoordige geene nieuwe brug te doen leggen. Zooals men weet hebben de aangelanden het proces, 't welk ze voerden om hoogere schadeloosstelling te erlangen dan hun was toegekend, verloren. Het amoveeren der brug zal voor velen groot ongerief ten gevolge hebben.

PROVINCIALE DRENTSCHE en ASSER COURANT

VRIJDAG 13 OCTOBER 1882

Hijkersmilde, 12 Oct. Het zangkoor onder directie van den heer *J. Eikema*, hoofdonderwijzer alhier, vierde gisteravond een prettig feest. Zang en luimige voordragten wisselden elkander af en aan spijs en drank ontbrak het niet. Tot laat in den nacht bleef men prettig bijeen en 't lijdt geen twijfel of deze “potverteering” zal bij de leden in aangename herinnering blijven. Ook hier werd bewezen, dat vrolijkheid niet afhankelijk is van een offer aan Schiedam, dat hier werd buitengesloten.