

**PROVINCIALE DRENTSCHE en ASSER COURANT**

MAANDAG 17 SEPTEMBER 1883

**Ingezonden stuk.  
De harddraverij te Smilde.**

*Mijnheer de redacteur!*

Het voorgevallene bij de harddraverij, den 7 Sept. j.l. bij gelegenheid der landbouwtentoonstelling te Smilde gehouden, heeft vele hoofden warm gemaakt, gelijk ook blijkt uit berichten, in uwe courant geplaatst.

Ten einde het publiek in staat te stellen een juist oordeel in deze zaak te stellen, acht ik het noodig, de juiste toedracht der zaak mede te deelen.

Vooraf deelen wij uit de voorwaarden der draverij, die ook door *L.S. Dooper* en *W. de Boer*, den pikeur van *L. Raangs*, zijn ondertekend, de volgende artikelen mede:

Art. 11. Ieder pikeur is gehouden in zijn baan, door graszoden hier en daar afgebakend, te blijven op verbeurte van den rit, zoo keurmeesters dat althans noodig oordeelen.

Art. 18. Het recht der keurmeesters is, dat alle geschillen door hen worden beslist; zij zijn vrij in hunne uitspraak, al mocht het in deze conditie niet genoegzaam vermeld zijn. Niemand kan zich in hooger recht beroepen.

Het laatst waren in de baan de paarden van *L.S. Dooper* te Balk en *L. Raangs* te Adorp, pikeur *W. de Boer*. De laatste rit, die beslissen zou, wie de prijs en wie de premie zou behalen, had plaats. Het paard van *Dooper* liep rechts van dat van *Raangs*, aan de zijde, waar het publiek vrij dicht aan de baan stond. Het paard van *Dooper*, waarschijnlijk door een uit het publiek verschrikt gemaakt, sprong op de baan van zijne tegenpartij, waarop het eenige seconden voortliep, totdat het den berijder eindelijk gelukte, het weder op zijne eigene baan terug te brengen. Bij het einde van de baan was het paard van *Dooper* voor en aan diens zijde werd het sein nedergelaten.

Het uit de baan springen door het paard van *Dooper* had op het midden van de baan plaats, en kon minder goed door de keurmeesters, die aan het einde der baan stonden, worden waargenomen. De keurmeesters, die zich in het midden der baan bevonden, spoedden zich dan ook dadelijk naar hunne collegas aan het eind der baan, deelden hun mede, wat er in het midden der baan had plaats gehad, en hun gezamenlijk besluit was, op grond van art. 11 der voorwaarden, dat de rit niet kon gelden en er weder overgereden moest worden.

Aanvankelijk schenen beide partijen hierin te willen berusten, gelijk zij volgens art. 18 moesten doen, maar kort daarna was *Dooper*, misschien inmiddels door anderen opgestookt, daartoe niet meer genegen, en verwijderde zich met zijn paard van de baan, ofschoon de keurmeesters hem aanboden, om, zoo hij dit liever had, den beslissenden rit den volgenden dag te doen plaats hebben. Naar wij hooren, beroepen *Dooper* en zijne vrienden zich op de omstandigheden, dat het sein bij de laatste rit ten zijnen gunste sprak. Dit wordt ook niet betwist, maar van de andere zijde wordt beweerd, dat niet het sein de beslissing heeft, maar wel de keurmeesters, ingevolge art. 18, en dat een onregelmatige rit geen beslissende rit mocht zijn.

Ziedaar, mijnheer de redacteur! de ware toedracht. Ieder oordeele.

X.

**PROVINCIALE DRENTSCHE en ASSER COURANT**

DINSDAG 18 SEPTEMBER 1883

**Smilde**, 16 Sept. Dat de draad van 's menschen leven spoedig en op het alleronverwachst kan worden afgesneden, blijkt weder uit het volgende ongeval: De arbeider *A. Kuijper* had gister, even als vorige dagen, den ganschen dag gemaaid, kwam wel te huis, werd plotseling ongesteld en stierf onmiddelijk, eene diep bedroefde weduwe achterlatende.

**Smilde**, 17 Sept. Onze jagers zijn Zaterdag l.l. niet platzak huiswaarts gekeerd. Zoo schoot de heer *W. v. Veen* 2 hazen en 7 patrijzen, de heer *Blenken* 3 hazen, de heer *Sol* 10 patrijzen en de hh. *Sterken* en *v.d. Velde* 4 hazen en 15 patrijzen.

Algemeen wordt geklaagd over de groote schuwheid der patrijzen, die overigens in grooter aantal aanwezig zijn dan in den laatsten tijd het geval is geweest.

**Smilde**, 17 Sept. Tot sub-ontvanger der rijksbelastingen alhier is benoemd de heer *L. Mulders*, gemeente-ontvanger alhier.