

-vervolg van blad 1883w2

De heer *Wessemius* is het wel met het voorstel van burg. en weth. eens, met uitzondering van de som die in de gemeentekas moet gestort worden; hij meent zeker te zijn dat die som, althans voor de Tentigerdraai, niet is te verkrijgen, vooral ook omdat daarvoor geen onderhoudplichtigen zijn.

De *voorzitter* antwoordt den heer *Wessemius* dat wanneer de belanghebbenden bij de Tentigerdraai en die bij de Vroomsdraai zich vereenigden, het dan welligt gemakkelijker zou gaan.

De heer *Wessemius* gelooft, dat het dan nog veel moeilijker zou worden; althans, tot nu toe hebben de grootste belanghebbenden nooit eenigen steun aangebracht.

De heer *Hoogerbrugge* oordeelt dat het voorstel van burg. en weth. aangenomen moet worden; het geval met de Pieter-Feijendraai heeft hem geleerd dat er wettige onderhoudplichtigen zijn die volstrekt weigerachtig blijven om aan hunne verplichting te voldoen. Daarom moet de Raad doen, wat zij nalaten. Wij bewijzen daardoor een weldaad aan de gemeente.

De heer *Sickens* meent, dat f 300 te veel voor ieder vonder is.

De heer *Hoogerbrugge* kan zich met die som wel vereenigen; wij moeten de onderhoudplichtigen de gelegenheid geven om de zaak over te doen.

De heer *Homan Kijmmell* zou de som op f 200 willen bepalen, waarop de voorzitter antwoordt dat het voorstel van wege de gemeente niet anders dan billijk kan genoemd worden.

Bij de daarop gehouden stemming wordt het voorstel aangenomen met 8 tegen 3 stemmen (tegen: de heeren Sickens, G. de Jonge en van Veen).

Voorts wordt zonder stemming vastgesteld: de *volgorde*, waarnaar de raadsleden zitting zullen hebben in het bureau van stemopneming bij gelegenheid van de verkiezingen, die in het jaar 1884 moeten plaats hebben.

Aan de orde is verder: het adres van den heer *J.H. Wind*, houdende verzoek om hem eene subsidie te willen verleen ten behoeve van den omnibus-dienst Smilde-Assen. De voorzitter deelt mede dat burg. en weth. voorstellen om den adressant eene subsidie, over het jaar 1884, te verleen van f 300, zoomede dat er nog is ingekomen een adres van den heer *H.C. Prins* en eenige andere ingezetenen, houdende het verzoek om den adressant vrijdom van tolleren te verzekeren.

Na eenige besprekingen wordt op voorstel van den heer *Hoogerbrugge* besloten: *eerst* te behandelen de tramweg-zaak Heerenveen-Assen en *dan* het voorstel omtrent de omnibus.

Nadat voorlezing was gedaan van het adres van het Noord-Nederlandsch Tramweg-comité waarbij krachtige moreele en finantieele steun wordt verzocht voor de daarstelling van een stoomtramweg Heerenveen-Assen, zoomede van een adres van den heer *H.C. Prins* en 41 andere ingezetenen dezer gemeente, houdende verzoek om een belangrijk subsidie aan genoemd comité toe te staan, deelt de voorz. mede dat deze zaak in de laatste vergadering van burg. en weth. is behandeld. Dat alle leden van het dagelijksch bestuur overtuigd waren van het groote belang dat de gemeente er bij heeft wanneer er een stoomtram van Heerenveen-Assen tot stand komt, dat echter verschil van gevoelen bestaat tusschen de leden onderling omtrent de hoegrootheid van de geldelijke subsidie die de gemeente zal behooren bij te dragen; dat hij (voorzitter) meent eene subsidie te moeten toestaan van f 20000 en daartoe dan ook nu het voorstel doet; dat echter door het college van burg. weth. wordt voorgesteld als volgt:

“Om aan het Noord-Nederl. Tramweg-comité uit de gemeente kas eene subsidie te verleen van f 12.000, onder voorwaarde, dat de weg is gelegd, goedgekeurd en in exploitatie is gebracht vóór 1 Januari 1886, en met bepaling, dat de storting van deze subsidie zal plaats hebben in twee gelijke termijnen, vervallende den 1sten Januari 1887 en den 1sten Januari 1889.

“Verder stellen zij nog voor om vast te stellen de volgende bepalingen:

“1. dat de weg zal aansluiten aan den Staatsspoorweg of nabij het station van den Staatsspoorweg te Assen;

“2. dat de tram zal rijden van af de grens der gemeente Assen tot aan de Veenhoopsbrug over den zandweg aan de Noordwestzijde der Hoofdvaart, van daar over den Rijkstraatsweg tot *aan* en vervolgens *over* den Leemdijksweg tot aan de grens der gemeente Ooststellingwerf;

“3. dat de snelheid, waarmede mag worden gereden, later door burg. en weth. zal worden bepaald, alsmede de voorschriften, die noodig zijn voor de veiligheid van het verkeer over de wegen;

“4. dat de regeling van de uren van vertrek en aankomst door burg. en weth. moet worden goedgekeurd, doch dat die in allen gevalle zoodanig moet zijn, dat zij aansluiten aan de uren van vertrek van de treinen te Assen;

“5. dat minstens twee treinen dagelijks in beide richtingen moeten rijden, dus twee van Assen naar Heerenveen vertrekken en twee van Heerenveen te Assen moeten aankomen;

-vervolg op blad 1883x