

PROVINCIALE DRENTSCHE en ASSER COURANT

ZATURDAG 8 OCTOBER 1859

BAKKERSKNECHT,

De ondergeteekende verlangt een **BAKKERSKNECHT**, zijn werk geheel of ten deele verstaande. Hij kan dadelijk of met 1 November e.k. in dienst treden. Men vervoege zich in persoon.

Smilde, 7 Oct. 1859

W. DE JONGE

PROVINCIALE DRENTSCHE en ASSER COURANT

DONDERDAG 13 OCTOBER 1859

Smilde, 10 Oct. Vrijdag ll. liet onze waardige Burgemeester den ingezetenen dezer gemeente bekend maken, dat zijn vrouw den 5 dezer ten huize van harer ouders te Peize was overleden; heden morgen verspreidde zich hier de treurnare, dat ook hij reeds was bezweken en wel ten huize van zijnen schoonbroeder te Veenhuizen. Eene algemeene verslagenheid bragt dit te weeg. De gemeente heeft in hem ook een niet gemakkelijk te herstellen verlies geleden; de onderwijzers een groot voorstander van deszelfs bloei en vooruitgang. Slechts één jaar en ruim acht maanden mogt hij hier als Burgemeester werkzaam zijn en één jaar in eere den post van schoolopziener bekleeden. Juist den dag, waarop het stoffelijk overschot zijner vrouw zou worden ter aarde besteld, gaf hij des nachts ongeveer twee uur den geest. Zijne assche ruste in vrede!!

- Al weer een waarschuwend voorbeeld voor ouders. J.B. en zijne vrouw waren heden beide uitgegaan, hunne kleine kinderen alleen te huis latende. Een derzelven komt te dicht aan het vuur, de kleederen geraken in brand. Op het geschreeuw der kinderen schieten de bureu te toe en blusschen den brand. Naar men verneemt, moet het kind niet buiten gevaar zijn.

Peize den 10 October 1859. Heden overleed onze geliefde schoonzoon, de heer GERHARD WILHELM VAN LEMEL, Burgemeester der gemeente Smilde en Schoolopziener van het 3^{de} district van Drenthe.

B.W. KIJMMELL

A. HOMAN

PROVINCIALE DRENTSCHE en ASSER COURANT

ZATURDAG 15 OCTOBER 1859

Schoon-Oord, 13 Oct. Dezer dagen werd hier iemand naar Smilde gezonden, om drie pramen af te huren, ten einde tegen goed loon eene vracht turf uit onze veenderijen naar Holland te voeren. Met moeite laat zich evenwel één schipper vinden, die hiertoe genegen is, ofschoon er veel ledige pramen waren. 't Is vreemd; 't schijnt in 't algemeen waar, dat de schippers met tegenzin het Oranjekanaal bevaren. Maar hoe komt dat? – Is het om den afstand, om de onkosten, of om te hooge prijzen van den turf? – We gelooven het eene zoo min als het andere. Want – schepen, die te Smilde laden, varen gemiddeld twee uur voorbij den mond van 't Oranjekanaal, waardoor Schoonoord eigenlijk maar drie uur verder is, een bezwaar, dat gedeeltelijk wordt opgeheven door het betere vaarwater hier naar toe, terwijl de schipper bij de tegenwoordige “schutting” tweemaal 's weeks, even goed met een vracht van Schoon-Oord als van Smilde tegen de eerstvolgende “schutting” gereed kan zijn. Wel betaalt eene marktpraam hier f 2,80 afvaartsgeld en eenige sluis- en brug centen meer dan te Smilde doch de heffing van f 0,30 voor de kas “ad pios usus” treft haar niet en – hare lading, ongeveer twee dagwerken bv. blauwe turf, die hier c. f 28,- en te Smilde c. f 36,- geldt per dagwerk, verschafft den schipper een voordeel van f 16.

Ra, ra nu waarom men hier nog zoo weinig turfschepen ziet, terwijl het water in de Hoofdvaart merkbaar stijgt en de beste kwaliteit van onzen turf genoeg bekend is?