

PROVINCIALE DRENTSCHE en ASSER COURANT

WOENSDAG 9 OCTOBER 1872

Aardappelen - Smilde.

Zaterdag 12 October 1872 te 4 uur, **verkoop van een Kamp**

AARDAPPELEN,

aan de Van Lierswijk, bijeenkomst bij J. BOXMA aldaar.

PROVINCIALE DRENTSCHE en ASSER COURANT

DONDERDAG 10 OCTOBER 1872

Ingezonden stukken.

“De Zeven Blokken.”

Op de vergadering van stembevoegde ingelanden, gehouden op Donderdag 26 Sept. jl. in de “Oude Veenhoop” te Smilde, werd in behandeling genomen het nieuwe plan voor waterafvoer dier Blokken, etc. (welk plan is omschreven in het gister in deze courant vermeld adres aan de Regering) en het beginsel aangenomen: 1^e. dat het wenschelijk is, dat de verbinding van de Drentsche Hoofdvaart met de Friesche wateren geschiede langs de Grietmanswijk en 2^e. dat de te maken sluis achter op die wijk zoude worden daargesteld.

Dat het eerste wenschelijk is, is zeker en dat zal wel geen tegenspraak te duchten hebben. Velen zien dan ook de daarstelling van de ontworpen verbinding met groote belangstelling te gemoet. Is ze zeer in het belang van het Veenschap, vooral ook omdat langs het nieuwe kanaal tevens de afwatering van het overtollig water uit het Veenschap zou kunnen plaats hebben, niet minder is ze dat voor de gemeente Smilde. Met grond mag men verwachten, dat langs dat kanaal huizen zullen worden gebouwd, gronden daaraan gelegen, voorzoover van veen ontbloot en nog niet ontgonnen, maar daarvoor zeer geschikt, spoedig aangemaakt zullen worden, terwijl ook overigens eene massa grond, die nu doelloos en zonder waarde ligt, bij eene goede afwatering, die verwacht wordt, in heerlijk land zal herschapen worden. Er zal leven en vertier tusschen de Smilde en het naburig Friesland ontstaan. In een woord de voorgestelde verbinding, zou eene groote ontwikkeling en welvaart ten gevolge hebben.

Men verwacht dan ook, dat zoowel het Gemeentebestuur als de ingezetenen van de Smilde, die tot heden nog niet veel van zich hebben laten hooren, wakker zullen zijn, en al datgene zullen doen wat strekken kan opdat de zaak zijn beslag bekomme, op eene wijze die vermeerdering van welvaart ten gevolge zal hebben, en dat de aangelanden aan dat kanaal, voorzooverre het er reeds is of er nog moet gemaakt worden, ook niet achterlijk zullen blijven, en blijken zullen geven, dat het hun ernst met de zaak is, door bijvoorbeeld de voor de uitvoering noodige gronden gratis af te staan, voorenalear de aangelanden aan de Meesterswijk, waarop ook wel als punt van uitgang voor den nieuwen waterweg de aandacht is gevallen, maar die niet de voordeelen van de Grietmanswijk aanbiedt, hun daarin mogten voorgaan.

Omtrent het tweede punt, de plaatsing der sluis, waren de meeningen nog al vrij wat verdeeld. Velen waren van gedachten, dat de sluis achter de 1^{ste} dwarswijk diende geplaatst te worden. Men zou dan ook van het kanaal voor de bedoelde afwatering kunnen gebruik maken en later nog, zoo men het noodig achtte, tot inpoldering van het Veenschap kunnen overgaan, wat bij eene plaatsing der gedachte sluis achter in de wijk niet anders dan met veel moeite en groote kosten zou te doen zijn.

Dit punt is wel waard, om nog eens in ernstige overweging genomen te worden. 't Is van groot belang waar de sluis geplaatst wordt, en velen betreuren het, dat het voorgestelde plan van *F.H. Ossel* niet duidelijker is ontwikkeld. Schrijver dezès en velen wenschen, dat *F.H. Ossel* dat plan nog eens nader kenbaar make, en dat het door meer zaakkundige mannen worde toegelicht. Nu zou er nog redres zijn; later kon het te laat zijn.

Hoe het zij: die de zaak meer naauwkeurig heeft bekeken of het voor en tegen van een en ander kan beoordeelen schrijve er eens een artikel over in de *Drentsche Courant*. Velen kwamen ook zoo onvoorbereid ter vergadering, en, al waren zij ingenomen met het plan, zij zouden het ook gaarne in de onderdeelen kunnen beoordeelen en vooral ook het punt van de sluis nog ééns nader toegelicht zien. Daarbij, bij zaken als deze komt het op cijfers aan en de ingenomenheid met dit of met dat plan hangt grootendeels ook af van het antwoord op de vraag, hoe diep men in de zak zal moeten tasten.

A.

H.